



Kraków, dnia

**Gmina Miejska Kraków**  
**Inwestor**

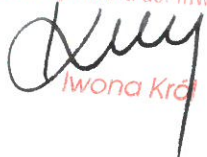
IP.452.110.1.2018

**Dotyczy:** warunki techniczne w zakresie branży drogowej dla zadania budowa miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej.

Zarząd infrastruktury komunalnej i Transportu w Krakowie po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki techniczne dla budowy miejsc postojowych przy ul. Kasztelańskiej.

1. W zakresie możliwości utworzenia/ sposobu lokalizacji miejsc postojowych sugerujemy wyznaczenie parkowania prostopadłego do osi jezdni. Jednakże ostateczny wybór postoju będzie uzależniony od warunków terenowych i będzie zweryfikowany na etapie uzgadniania projektu drogowego.
2. Miejsca postojowe muszą być lokalizowane przy zapewnieniu warunków widoczności oraz warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.
3. Parametry techniczne planowanych zatok postojowych winny spełniać warunki *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.)*, w tym wymiary stanowisk postojowych i jezdni manewrowych, przyjęte w zależności od ich usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni.
4. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego układu drogowego i przyległego terenu, przy zapewnieniu ciągłości ruchu pieszego oraz dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.
5. Konstrukcja nawierzchni zatok winna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności. W tym zakresie, wymagane jest uzyskanie opinii Zespołu Pasa Drogowego (RD).
6. Dla projektowanych rozwiązań należy przewidzieć montaż oznakowania i/lub innych urządzeń brd. Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie.
7. Na etapie przygotowania inwestycji należy wziąć pod uwagę kolizję z istniejącą zielenią (jej usunięcie wiąże się z uzyskaniem decyzji Prezydenta Miasta Krakowa). W zakresie zieleni dokumentacja projektowa, powinna zawierać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
8. W przypadku konieczności, w zakresie możliwości realizacji prac w obrębie wału rzeki Rudawy należy wystąpić do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie.
9. Pod projektowanymi miejscami zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci. Rozwiązać ewentualnie występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem uzgodnienia.
10. Warunki w zakresie oświetlenia i odwodnienia wydane zostaną odrębnym pismem.
11. W zakresie wymagań i przebiegu tras rowerowych należy uzyskać opinię Zespołu ds. Mobilności Aktywnej (TA). Dokumentacja winna uzyskać audyt rowerowy.
12. W kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich należy zwrócić się do zespołów: IP, JRP, IR oraz RD, natomiast inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji niedrogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – do zespołu IW.

13. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż będzie odpowiadał Projektant.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
  
Iwona Król

Sprawę prowadzi:

Piotr Sala – Dział Przygotowania Inwestycji (IP) nr. tel.: 616 72 70

Grażyna Wadowska – Janczy - Dział Uzgodnień (IU) nr. tel.: 616 73 31

Otrzymują:

1 x Adresat

1x a/a (IP) ID: 1177394

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony

978



**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

IU.461.4.851.2017

Kraków, dnia 23 CZE. 2017

**Inwestor:  
Gmina Miejska Kraków**

**Dotyczy: warunków technicznych w zakresie odwodnienia planowanego wykonania miejsc postojowych –  
ażur, przy ul. Kasztelańskiej w Krakowie.**

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej. W związku z powyższym o warunki techniczne dla odwodnienia w/w inwestycji należy wystąpić do zarządcy systemu ogólnospławnego, którym jest Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków

Ponadto informujemy, że ewentualnie zastosowane:

- studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm oraz syfony na włączeniach do kanałów ogólnospławnych.

Sposób odwodnienia planowanej inwestycji, winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej i uzgodniony w ZIKiT.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
  
Iwona Król

Sprawę prowadzi:  
Irena Lisak – Zespół Uzgodnień  
nr tel: 12 616 72 20

Otrzymują:  
1 x Adresat (dot. ID.453.7.16.2017)  
1 x IU aa (ID: 900603)

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu 1 strony*